



GENERADOR ELÉCTRICO

Modelo

GLWS-7500



LAWN INDUSTRY

MANUAL DEL PROPIETARIO

AGRADECIMIENTO

LAWN INDUSTRY le agradece su preferencia al haber seleccionado este equipo para satisfacer sus necesidades eléctricas y espera servirle nuevamente en un futuro no muy lejano.

Este manual de usuario es muy importante para usted, ya que le dará la información necesaria para poner en operación su generador.

Tómese todo el tiempo necesario para leerlo detenidamente y asegúrese de entender todo lo necesario antes de operar su equipo, siga los consejos de seguridad, e instrucciones de operación y mantenimiento.

Si tuviera alguna duda al respecto no dude en llamarnos, nos dará mucho gusto atenderle tal como usted se merece.

Atentamente

Lawn I Garden Mexicana, S.A. de C. V.

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Preste atención al cableado o cables de extensión del generador al aparato conectado. Si el cable está por debajo del generador o en contacto con una parte vibrante, puede romperse y posiblemente cause incendio, quemado del generador o peligro de descarga eléctrica. Reemplace los cables dañados o gastados inmediatamente.

No opere el generador durante la lluvia, condiciones húmedas o mojadas o con las manos húmedas. El operador puede sufrir descargas eléctricas severas si el generador se moja.

Si se llegara a mojar, seque bien antes de encender. No rocíe agua directamente sobre el generador, ni lo lave con agua.

Tenga extremo cuidado para que todo procedimiento de cableado eléctrico a tierra necesario se siga en cada uso. El no hacerlo puede ser fatal.

No conecte el generador a una línea eléctrica comercial. El conectarlo a una puede causar corto circuito y arruinarlo o causar peligro de descarga eléctrica. Use el interruptor de transferencia para conectar a un circuito doméstico.

No fume mientras manipule la batería. La misma emite gas inflamable de hidrógeno, el cual puede explotar de exponerse a arcos eléctricos o llamas.

Mantenga el área bien ventilada y las llamas/chispa lejos mientras manipula la batería.

El motor se pone extremadamente caliente durante y por algún tiempo después de su operación. Mantenga materiales combustibles lejos del área del generador.

Tenga mucho cuidado de no tocar ninguna parte del motor caliente, especialmente el escape o tendrá quemaduras serias.

Mantenga a los niños y a cualquier transeúnte a una distancia segura del área de trabajo.

Es absolutamente esencial que conozca el uso seguro y apropiado de la herramienta o aparatos eléctricos que pretenda usar. Todo operador debe leer, comprender y seguir el manual del usuario de la herramienta o aparatos.

Las aplicaciones y limitaciones de la herramienta/aparatos deben comprenderse bien. Siga todas las instrucciones dadas en las etiquetas y advertencias.

Guarde todos los manuales de instrucciones y literatura en un lugar seguro para futuras referencias.

Utilice solamente cables de extensión autorizados.

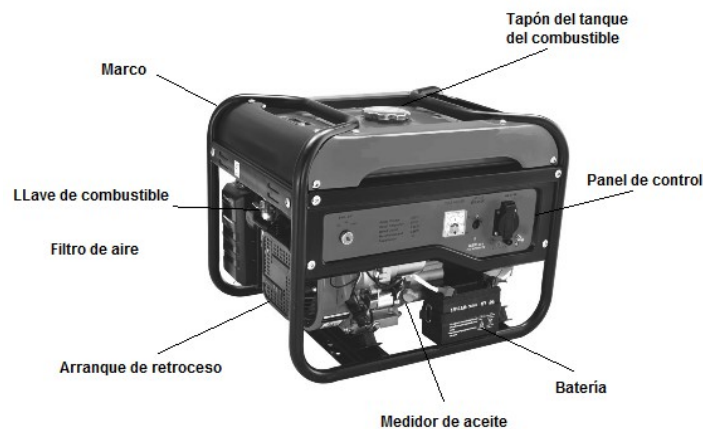
Cuando una herramienta o aparato se utiliza en exteriores, use solamente cables de extensión marcados "Para uso en Exteriores".

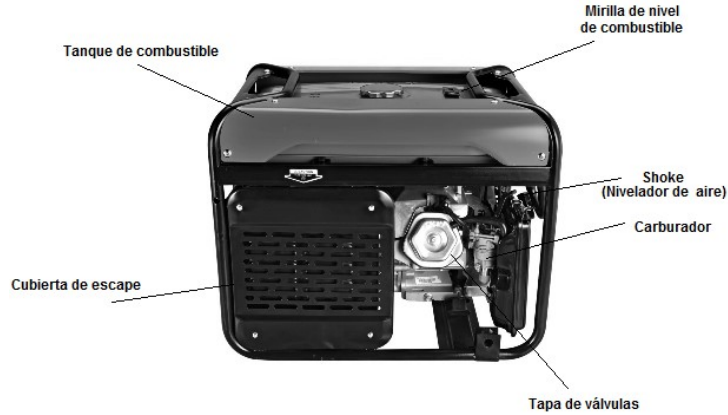
Apague siempre el interruptor del generador y desconecte las herramientas o aparatos cuando no se utilicen, antes de dar servicio, ajustar o instalar accesorios los accesorios necesarios.

2.- ESPECIFICACIONES

MODELO	GLWS-7500
TIPO DE MOTOR	Un cilindro, cuatro tiempos, enfriado por aire forzado, 25°C, OHV
DIAMETRO DE CARRERA (mm)	92 X 67
DESPLAZAMIENTO (cc)	445
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	25 litros
CAPACIDAD DE ACEITE (Litros)	1.1
POTENCIA DEL MOTOR	15 HP
POTENCIA MÁXIMA (Kw)	7.5
POTENCIA NOMINAL (Kw)	7
FRECUENCIA DE TRABAJO (Hz)	60
REGULADOR DE VOLTAJE AUTOMÁTICO	AVR
RANGO DE VOLTAJE	120 & 220 Volts
RUIDO (Db)	≤ 96
MODO DE ARRANQUE	Retractivil y Eléctrico
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina
LUZ INDICADORA DE BAJO NIVEL DE ACEITE	Si
INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO	Si
TERMINAL DE TIERRA	Si
INDICADOR DE COMBUSTIBLE	Si
MEDIDOR DE VOLTAJE	Si
PESO NETO (Kg)	96
TAMAÑO DEL EMBALAJE (mm)	700 x 600 x 580
PESO EN EMPAQUE (Kg)	100

3.- COMPONENTES





4.- PREVIOS A LA OPERACIÓN

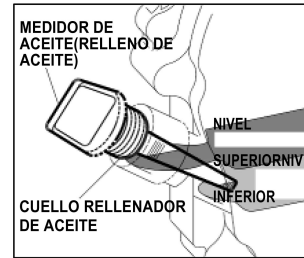
VERIFIQUE EL ACEITE DEL MOTOR

Antes de revisar o rellenar el aceite, asegúrese de que el generador se encuentra en una superficie plana y con el motor apagado.

Retire la varilla de medición del aceite y verifique el nivel de éste.

Si el nivel de aceite está por debajo del nivel mínimo, rellene con aceite apropiado hasta la línea superior.

Cámbielo si el aceite está contaminado.

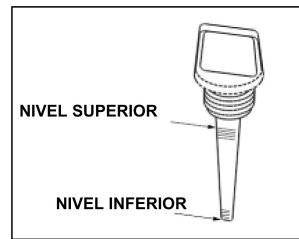


Capacidad de aceite: 1.1 litros

Aceite de Motor recomendado:

Utilice aceite para automóvil de 4 tiempos de clase API SE ó de mayor gradiente. Se recomienda SAE10W30 ó SAE10W40 para uso general a cualquier temperatura.

Si se utiliza aceite de viscosidad sencilla, seleccione la viscosidad apropiada para la temperatura promedio en su área.



VERIFIQUE EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR.



ADVERTENCIA

No rellene de combustible mientras fuma o cerca de llamas u otros peligros potenciales de incendio.

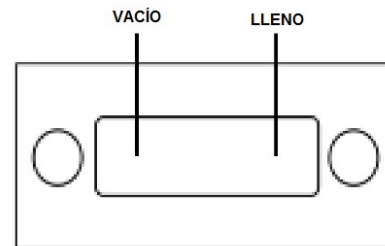
Verifique el nivel de combustible en el medidor de combustible (Mirilla).

Si el nivel de combustible está bajo, rellene sólo con gasolina sin plomo.

Este motor está clasificado para operar solamente con gasolina sin plomo.

Asegúrese de usar el filtro de combustible para rellenar el tanque.

	5W	10W	20W	#20	#30	#40
Gradiente Sencillo						
Multigrado	10W-30					
Temperatura ambiente	-20	-10	0	10	20	30 40°C
	-4	14	32	50	68	86 104°F



Capacidad del tanque de combustible: 25 litros



ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada advertencia para prevenir peligro de incendio.

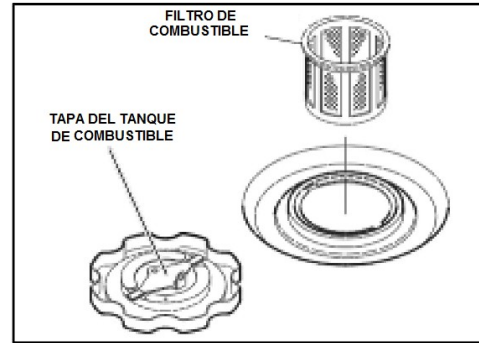
No rellene el tanque cuando esté funcionando o caliente.

Cierre la tapa del tanque de combustible después de rellenar.

Cuidese de no dejar entrar al tanque polvo, suciedad, agua u otro objeto extraño en el combustible.

Limpie el combustible apropiadamente antes de encender el motor.

Mantenga las llamas lejos.



VERIFIQUE LAS PARTES DE COMPONENTES.

Verifique los siguientes puntos antes de encender el motor:

- Fuga de combustible por la manguera de combustible, etc.
- Tornillos y tuercas por si estuvieran flojos,
- Componentes de daños
- Si el generador no está descansando sobre o cerca de cualquier cableado adyacente.

VERIFIQUE LOS ALREDEDORES DEL GENERADOR



ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada advertencia para evitar un peligro de incendio.

Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.

Mantenga el generador a por lo menos 1 metro (3 pies) de distancia de edificios u otras estructuras.

Solo opere el generador en un área seca y bien ventilada.

Mantenga el escape libre de objetos extraños.

Mantenga el generador lejos de llamas. **¡NO FUME!**

Mantenga el generador en una superficie estable y nivelada.

No bloquee los respiraderos de aire con papel u otro material.

INSTALACIÓN DE BATERÍA. (Modelo de encendido eléctrico)

Batería Recomendada: Capacidad de 12 V-24AH o mayor.



ADVERTENCIA

Puede ocurrir muerte, lesión personal y/o daños a la propiedad si no se siguen cuidadosamente las instrucciones.

Use una batería de la capacidad recomendada.

Gire el interruptor de inicio hacia la posición “DESCONECTADO” cuando monte o desmonte la batería.

Cuando monte la batería, conecte el cable positivo (+) primero y luego el cable negativo (-) a la batería.

Cuidese de no hacer corto circuito en los cables de la batería. Cuando la desmonte, desconecte el cable negativo (-) primero.

CABLE ROJO: Terminal positiva (+)

CABLE NEGRO: Terminal negativa (-)

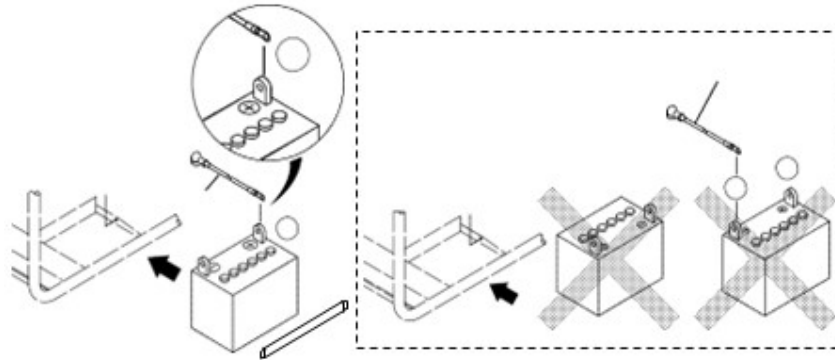
De conectarse incorrectamente, el generador funcionara mal.

Apriete las tuercas y tornillos en las terminales de manera segura para que no se aflojen por la vibración.

Desconecte los cables de la batería cuando se cargue la misma.

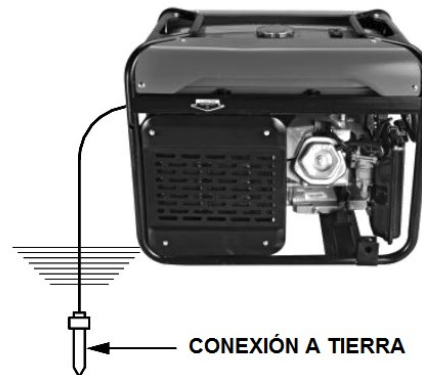
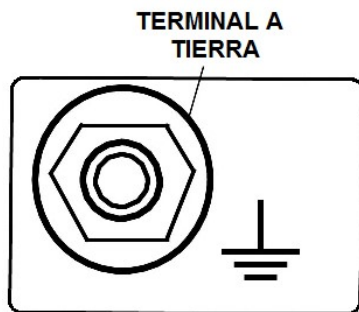
Se recomienda usar cargador o cargar lentamente.

COMO INSTALAR LA BATERÍA



CONECTANDO EL GENERADOR A TIERRA

Para conectar el generador a tierra, conecte el tornillo Terminal de tierra del generador a través de un cable eléctrico adecuado e insértelo en el suelo o al conductor ya ingresado en el suelo. Si dicho conector o electrodo no está disponible, conecte la tierra del generador a la Terminal de tierra de la herramienta o aparato eléctrico.



5.- PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

ENCENDIENDO EL MOTOR



ADVERTENCIA

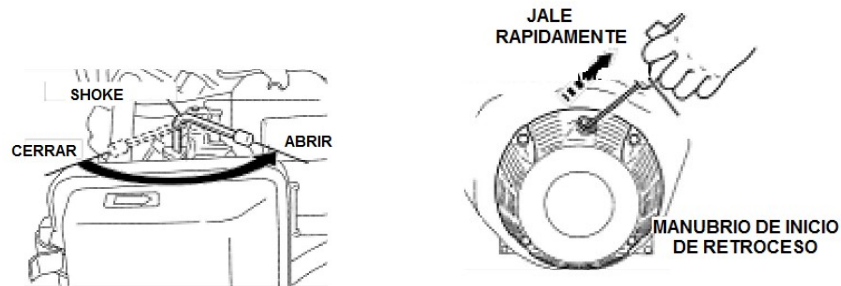
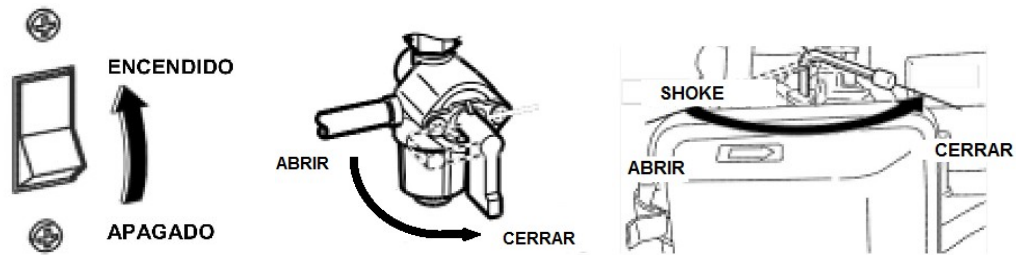
Verifique el nivel de aceite antes de las operaciones.

- Lleve el interruptor de encendido a la posición "ENCENDIDO" (sólo para el encendido del modelo con encendido con retráctil).
- Lleve el interruptor termomagnético a la posición de "APAGADO".
- Abra la llave del combustible.
- Modelo por retráctil:**

Jale el retráctil hasta que sienta resistencia, Este es el punto de "compresión". Devuelva lentamente el retráctil a su posición original y luego jale rápidamente con fuerza.

Si el motor no enciende luego de varios intentos, repita los procedimientos anteriores con el nivelador de aire (shoke) abierto,

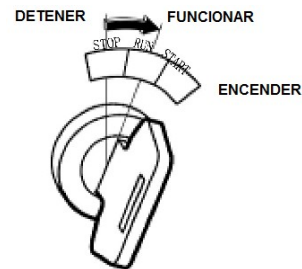
Después de arrancar, deje que el retráctil de arranque vuelva a su posición original, mientras que sostiene el mango.
No jale completamente la cuerda hacia fuera.



e) Modelo de encendido eléctrico.

Inserte la llave en el interruptor y gire en dirección a las manecillas del reloj a la posición “FUNCIONAR” para encender el motor. Luego gire la llave a la posición “ENCENDER”. El motor entonces encenderá.

NOTA. Cuando se enciende por primera vez, utilice el encendido por el retráctil hasta que el motor funcione.



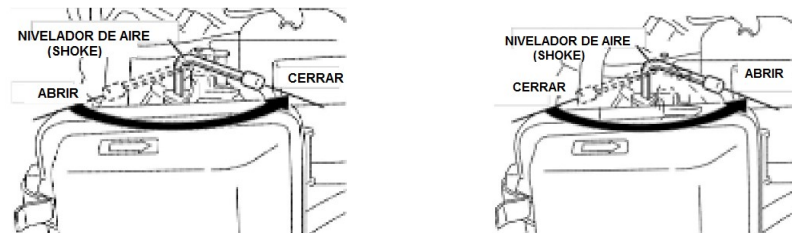
PRECAUCIÓN

No ponga el motor a encender por más de 5 segundos seguidos. Si el motor no enciende, devuelva la llave a la posición “FUNCIONAR” y espera 10 segundos, luego intente de nuevo.

No gire el interruptor de la llave a “ENCENDER” cuando el motor esté funcionando para prevenir daños al encendido del motor.

Cuando encienda el motor con el retráctil, ponga la llave en la posición de “ENCENDIDO” y jale el manubrio de encendido.

- f) Luego de encender el motor devuelva el nivelador de aire (Shoke) gradualmente a la posición de “ABRIR”.
- g) Caliente el motor sin carga por unos minutos.



USANDO ELECTRICIDAD



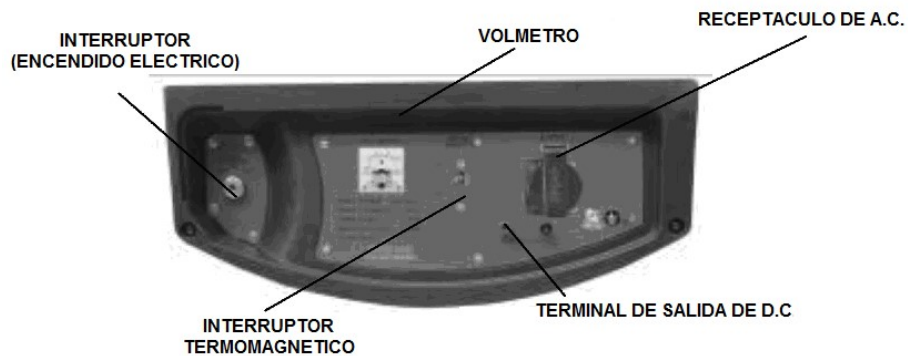
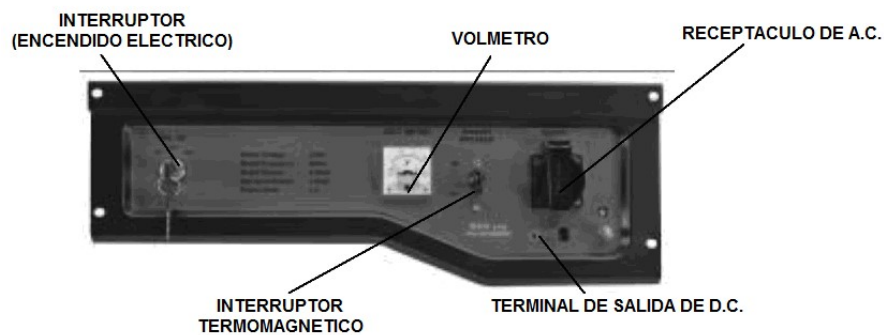
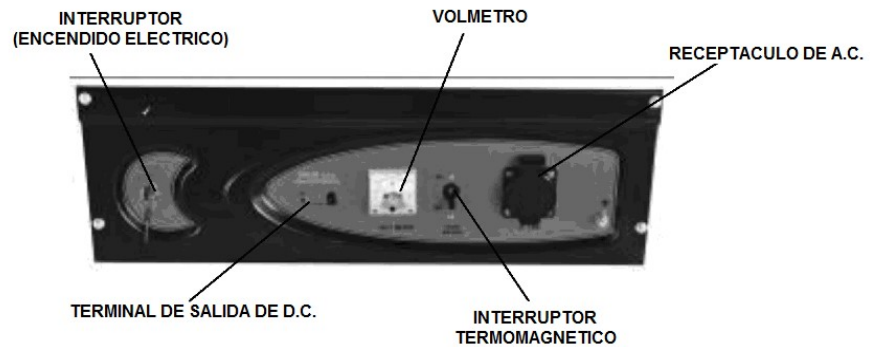
ADVERTENCIA

Asegúrese de que el aparato esté APAGADO antes de conectarlo al generador.

No mueva el generador mientras esté funcionando.

Asegúrese de conectar el generador a tierra si el aparato lo está operando. El no conectar a tierra puede conllevar descarga eléctrica.

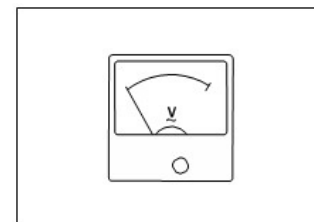
PANEL DE CONTROL.



1) APLICACIÓN A.C.

a) Verifique el volómetro para el voltaje apropiado. Este generador es probado y ajustado en la fábrica.

Si el generador no produce el voltaje especificado, consulte con el distribuidor más cercano.



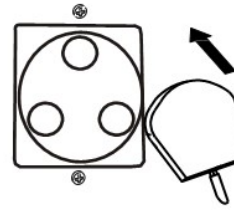
b) Apague el (los) interruptor (es) del (los) aparato (s) antes de

conectar al generador.

c) Inserte la (las) clavijas del (los) aparato (s) eléctrico (s) en el receptáculo.

Verifique la corriente (amperes) de los receptáculos utilizados y asegúrese de no tomar una corriente que exceda los amperes especificados.

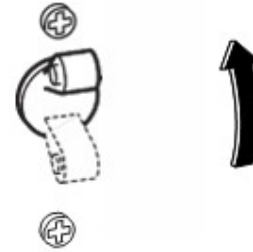
Asegúrese de que la potencia total de consumo de todos los aparatos no exceda la potencia de salida del generador.



d) Encienda el interruptor del aparato a alimentar.

NOTA:

Cuando el interruptor termomagnético se dispara durante la operación, significa que el generador se sobrecarga o el aparato está defectuoso. Detenga el generador inmediatamente y verifique que la corriente que necesita el aparato para operar sea la suficiente que da el generador.



CONECTANDO A CIRCUITOS DOMÉSTICOS (CABLEADO DOMÉSTICO)



ADVERTENCIA

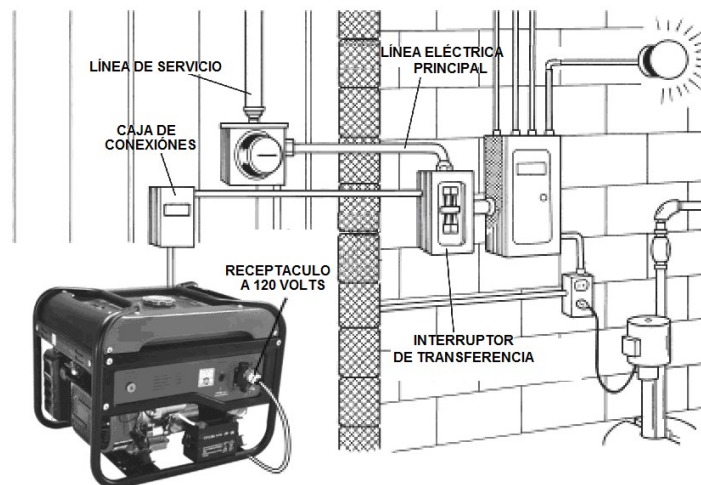
Este generador está conectado a tierra neutralmente.

Si un generador debe conectarse a líneas eléctricas residenciales o comerciales, tales como una fuente de poder, todas las conexiones debe realizarlas un electricista calificado.

El no conectar puede tener como resultado muerte, lesión personal, daños al generador, daños al cableado del edificio o incendio.

- a) Cuando conecte el generador al cableado doméstico, la energía de salida del generador debe tomarse del receptáculo de 120 Volts.
- b) Instale un interruptor de transferencia.

Se debe instalar un interruptor de transferencia para “transferir” la carga de la fuente de energía potencial del generador. Este interruptor se necesita para prevenir accidentes causados por la recuperación del apagón de energía. Use un interruptor de transferencia con la capacidad correcta. Instale el interruptor de transferencia entre el medidor y la caja de fusibles o interruptor principal.

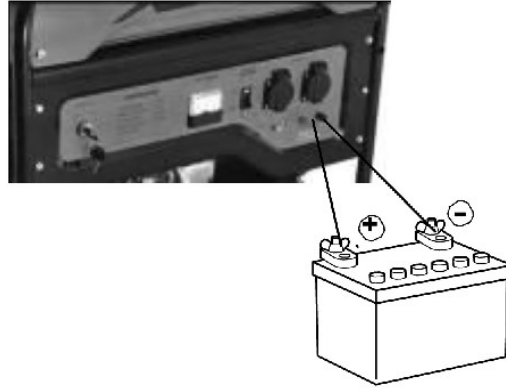


PRECAUCIÓN

Si el cable neutral del cableado doméstico está conectado a tierra, asegúrese de conectar la Terminal a tierra del generador. De otra manera, puede ocurrirle una descarga eléctrica al operador.

Cargando la batería.

Nota: Puede ser necesario cargar la batería directamente luego de la compra. Se recomienda cargar completamente la batería con un cargador para la primera carga.



APLICACIÓN D.C.

Conecte la Terminal positiva (rojo) del generador en la Terminal positiva (+) de la batería.

Conecte la Terminal negativa (-) del generador en la Terminal negativa (-) de la batería.

Utilice el encendido de retráctil para encender el generador y la batería comenzará a cargarse a medida que funcione el equipo.

Nota: Tanto la salida de A.C. como la de C.D. pueden utilizarse al mismo tiempo si la producción total está dentro de la producción calificada del generador.

Cargador de batería.

Desconecte los cables de la batería del generador cuando cargue la batería.

Conecte el cargador de batería.

Nota: Se recomienda una carga con cargador de carga lenta.

Una vez que se haya cargado completamente reconéctela al generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CARGAR

Se descarga gas explosivo de hidrógeno a través de los agujeros de ventilación en la batería durante el proceso de carga. No permita que exista una chispa o una llama alrededor del generador o batería durante el proceso de carga.

El líquido que se utiliza como electrolito puede quemar los ojos y la ropa. Sea extremadamente cuidadoso para evitar su contacto. Si llegara a ocurrir, lave el área afectada inmediatamente con grandes cantidades de agua e inmediatamente acuda al doctor para recibir tratamiento.

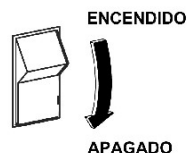
Cuando cargue una batería de gran capacidad o completamente descargada, la corriente excesiva puede forzar al protector de D.C. para que se apague.

En esos casos, use un cargador de batería para cargar una batería grande con producción A.C.

Defectos en la batería pueden causar que el protector de D.C. se dispare. Verifique la batería antes de restablecer dicho protector.

DETENIENDO EL GENERADOR

- Apague el interruptor de energía del equipo eléctrico que esté alimentando con el generador y desconecte el cable del receptáculo del generador.
- Lleve el interruptor termomagnético a la posición "APAGADO".



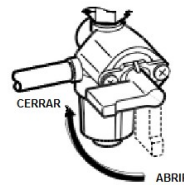
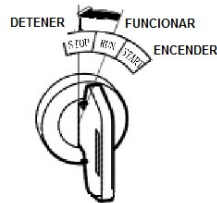
- c) Permita que el motor se enfríe por lo menos por 3 minutos sin carga antes de detener.
- d) **Modelo de inicio por retráctil.**

Apague el interruptor del motor en la posición de “APAGADO”.

Modelo de inicio eléctrico.

Gire el interruptor a la posición de “DETENER”.

- e) Cierre la válvula de combustible.



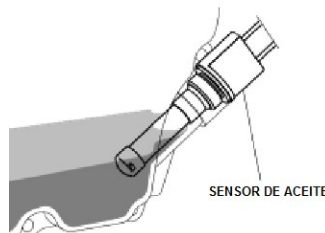
SENSOR DE ACEITE

- a) El sensor de aceite detecta la caída del nivel de aceite en el carter y automáticamente detiene el motor cuando el nivel de aceite está por debajo del nivel mínimo.
- b) Cuando se detiene el motor automáticamente, apague el interruptor termomagnético y verifique el nivel de aceite.

Rellene el aceite del motor hasta el nivel superior correspondiente y reinicie el arranque del motor.

- c) Si el motor no enciende con los procedimientos usuales verifique el nivel de aceite.

PRECAUCIÓN
No retire el sensor de aceite cuando lo rellene. Retire la tapa de la cámara de aceite en el lado opuesto del carburador.



6.- INFORMACIÓN DE LA POTENCIA

Algunos aparatos necesitan “sobrecarga” de energía cuando se arrancan. Esto significa que la cantidad de energía eléctrica necesaria para encender el aparato puede exceder la cantidad necesaria para mantenerlo en trabajo normal.

Los aparatos y herramientas eléctricos normalmente vienen con una etiqueta que indica el voltaje, la frecuencia (Hz), la corriente (Amperes) y la potencia necesaria para hacer funcionar el aparato o herramienta.

Verifique con su distribuidor más cercano si hay preguntas respecto a la sobrecarga de ciertos aparatos o herramientas eléctricas.

Las cargas eléctricas tales como lámparas y placas calientes requieren la misma potencia para encender como para su trabajo normal.

Las cargas para lámparas fluorescentes requieren de 1,2 a 2 veces más la potencia indicada durante el arranque.

Las cargas para lámparas de mercurio requieren de 2 a 3 veces la potencia indicada durante su inicio.

Los motores eléctricos requieren una gran cantidad de corriente para su arranque. Los requisitos eléctricos dependen del tipo de motor y su uso. Una vez que se obtenga la "sobrecarga" para arrancar el motor, el aparato requerirá solamente del 50 al 30% de la potencia para seguir funcionando.

La mayor parte de las herramientas eléctricas requieren de 1.2 a 3 veces más de su potencia para funcionar bajo carga durante su uso. Por ejemplo, un generador de 5,000 watts puede suministrar para herramientas eléctricas de 1800 a 4000 watts.

Las cargas como bombas y compresores de aire requieren de 3 a 5 veces de la potencia normal durante su arranque. Por ejemplo, un generador de 5,000 watts sólo podría impulsar una bomba de 1,000 a 1,700 watts.

NOTA:

La siguiente tabla de potencias es sólo una referencia general. Refiérase a los datos que indican en la etiqueta del aparato para saber la potencia correcta.

Para determinar la potencia total que se requiere para arrancar un aparato eléctrico en particular o herramienta, se multiplica la cifra de voltaje o tensión del aparato (herramienta) por el dato de la corriente de consumo (amperes) del mismo equipo. La información de voltaje y de corriente se puede encontrar en la placa de identificación que normalmente viene adherida en los aparatos eléctricos y herramientas.

Aplicaciones	Potencia aplicable (W)
	60Hz
Lámpara incandescente, calentador	6000
Lámpara fluorescente, herramienta eléctrica	3000
Lámpara de mercurio	2000
Bomba, compresor	1400

CAÍDA DE VOLTAJE EN CABLES DE EXTENSIÓN ELECTRICOS

Cuando un cable de extensión largo se utiliza para conectar un aparato o herramienta al generador, se da una cierta cantidad de caída o pérdida de voltaje en el cable de extensión la que hace que se reduzca el voltaje efectivo disponible para el aparato o herramienta.

La tabla que a continuación se presenta se ha preparado para ilustrar la pérdida aproximada de voltaje cuando un cable de extensión de 300 pies (aprox. 100 metros) es utilizado para conectar un aparato eléctrico o herramienta al generador.

Sección nominal del cable	Calibre A.W.G.	Corriente Permitida	No. filamentos / dia.filamentos	Resistencia /100m	Amp. actual							Caída de voltaje
					1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
mm ²	No.	A	No./mm									
0.75	18	7	30/0.18	2.477	2.5	8	12.5					
1.27	16	12	50/0.16	1.486	1.5	5	7.5	12	15	18		
2.0	14	17	37/0.26	0.952	1	3	5	8	10	12	15	
3.5	12to10	23	45/0.32	0.517		1.5	2.5	4	5	6.5	7.5	
5.5	10to8	35	70/0.32	0.332		1	2	2.5	3.5	4	5	

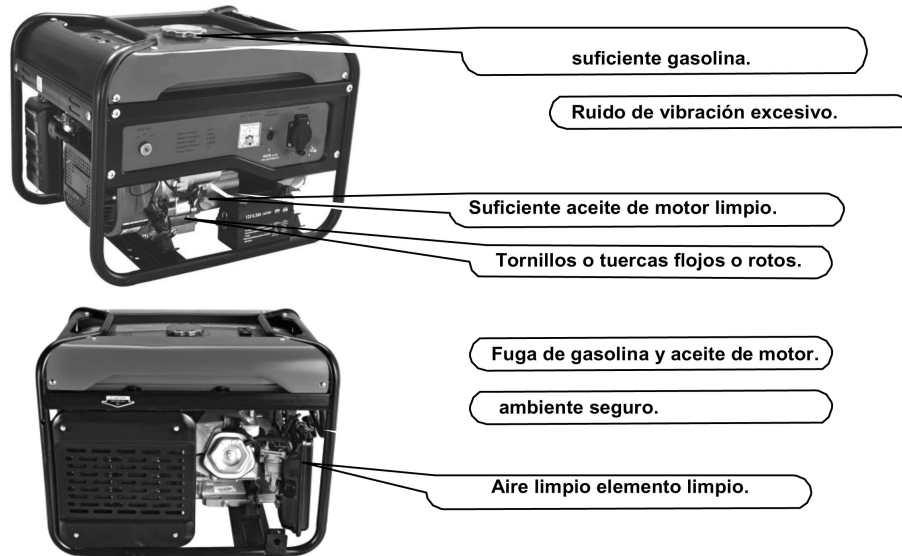
Caída de voltaje en Volts.

7.- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

EL MANTENIMIENTO, REEMPLAZO O REPARACIÓN DE LOS APARATOS Y SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIÓN DEBE HACERLO UNA INSTITUCIÓN O INDIVIDUO CON LA EXPERIENCIA EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA.

INSPECCIÓN DIARIA

Antes de encender el generador, verifique los siguientes artículos de servicio:



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento periódico es vital para la operación segura y eficiente de su generador. Verifique la tabla que se muestra más adelante para ver los intervalos de mantenimiento periódico.

TAMBIEN ES NECESARIO PARA EL USUARIO DE ESTE GENERADOR LLEVAR A CABO EL MANTENIMIENTO Y AJUSTES DE LAS PARTES RELACIONADAS CON LA EMISIÓN. A CONTINUACIÓN PARA MANTENER EL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN EFECTIVO.

El sistema de control de emisión consiste de las siguientes partes:

1.- Carburador y partes internas	4.- Bujía	7.- Recolector de escape
2.- Recolector de admisión	5.- Sistema de ignición de magneto	8.- Mangueras, conectores
3.- Elementos del filtro de aire	6.- Sistema de avance/retractil	9.- Ensamblajes y válvula de combustible.

El programa de mantenimiento indicado en la tabla se basa en la operación manual del generador. Si el generador se opera en condiciones de polvo extremas o en condiciones de carga pesada, los intervalos de mantenimiento deben acortarse dependiendo de la contaminación del aceite, tapado de elementos del filtro, desgaste de partes y demás.

Tabla de programa de Mantenimiento periódico.

Artículos de mantenimiento	Cada 8 horas (Diario)	Cada 20 horas	Cada 50 horas (Semanal)	Cada 200 horas (Mensual)	Cada 500 horas	Cada 1000 horas
LIMPIE EL GENERADOR Y VERIFIQUE TORNILLOS Y TUERCAS	●(Diario)					
VERIFIQUE Y RELLENE EL ACEITE DEL MOTOR	●(Rellene diariamente al nivel superior)					
CAMBIE EL MOTOR DE ACEITE (*Nota1)		●(Inicial)	●(cada 100 horas)			
LIMPIE BUJÍAS			●			
LIMPIE FILTRO DE AIRE			●			
REEMPLACE ELEMENTO FILTRO DE AIRE				●		
COLADOR DEL COMBUSTIBLE				●		
LIMPIE Y AJUSTE BUJÍAS Y ELECTRODOS				●		
REEMPLACE BUJIA					●	
BLOQUEADOR DE CHISPA			●(Cada 100 horas)			
RETIRE CARBÓN DE CABEZA DE CILINDRO					●	
VERIFIQUE Y AJUSTE VÁLVULA DE LIMPIEZA					●	
LIMPIE Y AJUSTE CARBURADOR					●	
LIMPIE Y REEMPLACE ESCOBILLAS DE CARBÓN					●	
REEMPLACE LINEAS DE COMBUSTIBLE						● (Anualmente)
MANTENIMIENTO DE MOTOR						●

Nota No.1 El cambio inicial de aceite debe hacerse luego de las primeras 20 horas de operación. Luego cambie el aceite cada 100 horas.

No tire el aceite en las alcantarillas, en el suelo del jardín o en vías acuáticas abiertas. Las regulaciones locales de zona o ambientales le darán instrucciones más detalladas acerca de su disposición adecuada.

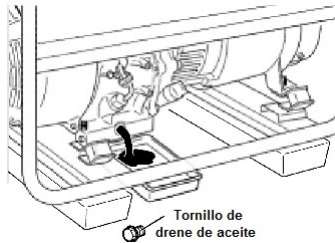
8. COMO DAR MANTENIMIENTO

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR.

Cambie el aceite del motor cada 100 horas. (Para un motor nuevo, cambie el aceite luego de 20 horas).

- a) Saque el aceite retirando el tornillo de drenado y la tapa de rellenado mientras el motor está tibio.
- b) Reinstale el tornillo de drenado y llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel máximo de la tapa de rellenado de aceite.
Use aceite lubricante fresco y de alta calidad como se especifica en páginas anteriores. Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o si la cantidad de aceite del motor no es suficiente, tendrá como resultado un daño en el motor y su vida esperada se acortará grandemente.

Capacidad de aceite.... 1.1 Litros



LIMPIANDO EL FILTRO DE AIRE

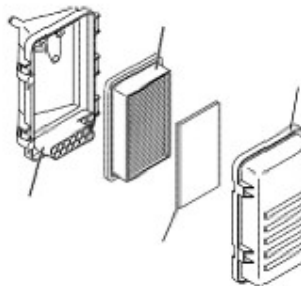
PRECAUCIÓN

No limpie los elementos con keroseno, gasolina o aceite.

Un elemento sucio del filtro de aire causará un encendido difícil, pérdida de energía, mal funcionamiento del motor y vida corta del motor. Mantenga siempre el elemento del filtro de aire limpio.

- El elemento del filtro es de espuma de Uretano, lave y limpie, séquelo. Limpie el elemento de espuma cada 50 horas.
- Elemento de papel.

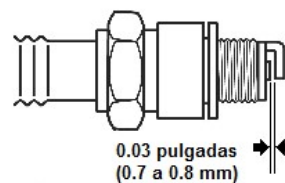
Limpie sacudiendo ligeramente para retirar el sucio y el polvo. Nunca utilice aceite. Limpie el elemento de papel por cada 50 horas de operación, y reemplace el elemento cada 200 horas.



Limpie y reemplace los elementos del filtro de aire más frecuentemente cuando se opera en ambientes con mucho polvo.

LIMPIANDO Y AJUSTANDO LA BUJÍA

- Si la bujía está contaminada con carbón, retírela usando un limpiador de bujía o un cepillo de alambre.
- Verifique el espacio entre electrodos: 0.03 pulgadas.
- Ajuste el espacio a 0.03 pulgadas (0.7 a 0.8 mm).

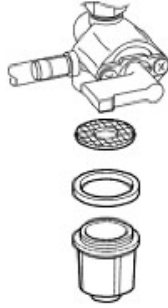


Modelo	Bujía
GLWS-7500	F7TC

LIMPIANDO EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El material contaminante y el agua en el combustible se retiran limpiando el filtro de combustible que se encuentra en la válvula de la gasolina.

- Retire la taza del filtro y deseche el agua y el material contaminante.
- Limpie la pantalla y la taza del filtro con gasolina.
- Enrosque nuevamente la taza al cuerpo principal, asegurándose de evitar fugas de combustible.



REEMPLAZO DE LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

Tenga extremo cuidado al reemplazar la manguera del combustible, la gasolina es inflamable.

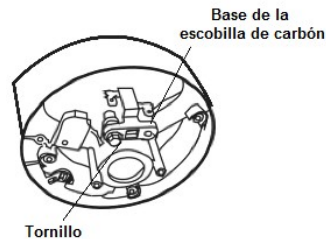
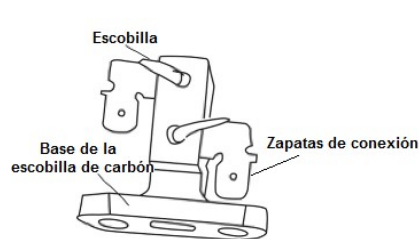
Reemplace la manguera del combustible cada 1000 horas o cada año.
Si encuentra una fuga en la manguera, reemplácela inmediatamente.

VERIFICANDO LAS ESCOBILLAS DE CARBÓN.

Si las escobillas de carbón se desgastan excesivamente, su presión de contacto con el anillo deslizante cambia y causa una superficie rugosa en el anillo, resultando en un rendimiento irregular del generador.

Revise las escobillas de carbón cada 500 horas o si el rendimiento del generador es irregular.
Si la escobilla tiene 0.2 pulgadas (5mm) de largo o menos, reemplácelo con uno nuevo.

- Retire la cubierta de la escobilla
- Desconecte los cables y retire la escobilla.
- Tome nota cuidadosamente de la dirección de la escobilla y su polaridad y su dirección cuando reemplace la nueva escobilla.



9.- PREPARANDO PARA GUARDAR

Deben seguirse el procedimiento de acuerdo a los siguientes pasos antes de guardar su generador cuando los períodos sean de 6 meses o más.

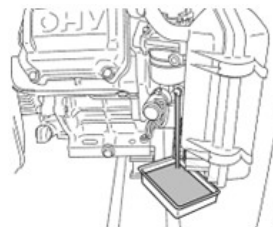
Saque el combustible del tanque de la gasolina cuidadosamente desconectando la línea de combustible.

La gasolina que quede en el tanque eventualmente lo deteriorará causando que el encendido del motor sea difícil.

Retire el tornillo de drenaje del carburador.

Saque el aceite del motor.

Revise las tuercas y los tornillos flojos, apriételos lo necesario.



Limpie el generador cuidadosamente con un paño con aceite. Rocíe con un líquido preservativo. ¡NUNCA USE AGUA PARA LIMPIAR EL GENERADOR ¡
 Jale el retráctil de arranque hasta que sienta resistencia, dejando el retráctil en esa posición.
 Guarde el generador en un área de baja humedad.

10.- RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el generador no encienda luego de varios intentos, o si no hay energía eléctrica disponible en la salida de los contactos, verifique la siguiente tabla. Si su generador sigue fallando o no genera electricidad, contacte con su distribuidor para más información o procedimientos correctivos.

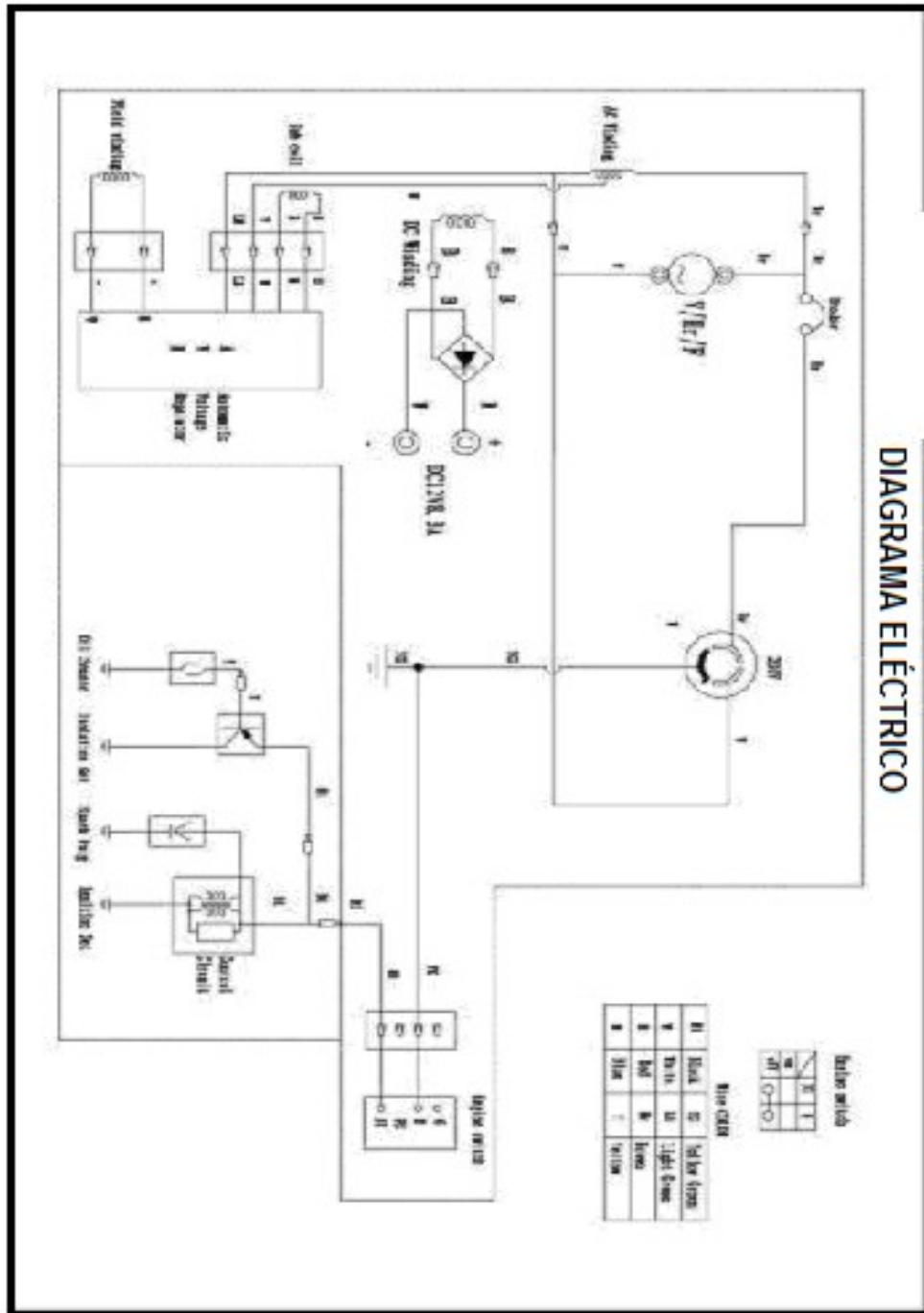
Cuando el motor no enciende:

Verifique si el nivelador de aire (shoke) está en la posición apropiada.	↔	Ponga el shoke en la posición de "CERRADO"
Verifique si el compartimento de aceite está abierto.	↔	Si está cerrado, abra el compartimento.
Verifique el nivel de combustible.		Si está vacío, rellene el tanque asegurándose de no sobrepasarse.
Verifique si el interruptor del motor está en "APAGADO".		Encienda el interruptor del motor en la posición "ENCENDIDO".
Verifique si el generador está conectado a un aparato.		Si está conectado, apague el interruptor en el aparato conectado y desconecte.
Verifique si la tapa de la bujía está floja.	↔	Si está flojo, empuje la tapa de la bujía a su lugar.
Verifique si la bujía está contaminada.		Retire la bujía y limpie el electrodo.

Cuando no se genera energía eléctrica en los receptáculos:

Verifique que el interruptor termomagnético este en la posición de "ENCENDIDO"	↔	Luego de asegurarse de que la potencia total del (los) aparato (s) eléctrico (s) está (n) dentro de los límites permitidos de potencia del generador y de que no existe defectos en el aparato (s), coloque el interruptor termomagnético en la posición de "ENCENDIDO" Si los aún así no hay energía eléctrica en los contactos, consulte a su Distribuidor más cercano.
Verifique los terminales AC y DC por una conexión floja.		Asegure la conexión de ser necesario.
Verifique si se intenta encender el motor con los aparatos eléctricos ya conectados al generador	↔	Apague el interruptor en el aparato y desconecte el cable del receptáculo. Reconecte luego que se inicia el generador apropiadamente.
Poca energía.		Las escobillas de carbón están desgastadas

11.- DIAGRAMA DE ALAMBRADO



IMPORTADO POR:

LAWN I GARDEN MEXICANA, S.A. DE C.V.
 Av. Guerrero No. 36
 Col. Los Olivos C.P. 52910
 Atizapán de Zaragoza, Edo. De México.
www.lawn-garden.com.mx

DIAGRAMA ELECTRICO

