



GENERADORES ELÉCTRICOS

Modelos

- GLW800
- GLW1000
- GLW2500
- GLW6500
- GLW6500X



LAWN INDUSTRY

MANUAL DEL PROPIETARIO

AGRADECIMIENTO

LAWN INDUSTRY le agradece su preferencia al haber seleccionado este equipo para satisfacer sus necesidades eléctricas y espera servirle nuevamente en un futuro no muy lejano.

Este manual de usuario es muy importante para usted, ya que le dará la información necesaria para poner en operación su generador.

Tómese todo el tiempo necesario para leerlo detenidamente y asegúrese de entender todo lo necesario antes de operar su equipo, siga los consejos de seguridad, e instrucciones de operación y mantenimiento.

Si tuviera alguna duda al respecto no dude en llamarnos, nos dará mucho gusto atenderle tal como usted se merece.

Atentamente

Lawn I Garden Mexicana, S.A. de C. V.

GENERALIDADES

Los Generadores LAWN I INDUSTRY **GLW800, GLW1000, GLW2500, GLW6500 y GLW6500X** son generadores impulsados por motores de combustión interna auto enfriados por aire, el **GLW800** de dos tiempos y los **GLW1000, GLW2500, GLW6500 y GLW6500X** de cuatro tiempos están diseñados para operar a su máximo valor de RPM y dar un porcentaje continuo de potencia. En algunos modelos es incluido un sensor de bajo nivel de aceite para protección del motor y en otros modelos con un tomacorriente de 12 VCD para la carga de batería.

ADVERTENCIAS

Los siguientes símbolos los encontrará en la mayoría de las instrucciones, las cuales le indicaran advertencias en su seguridad personal y de su equipo y posibles riesgos eléctricos existentes de descargas eléctricas si usted no tiene cuidado.

**SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO
DESCARGA ELECTRICA**

RIESGO DE



Le suplicamos atenderlas con mucho cuidado.

INSPECCION



Antes de encender su generador, examine cuidadosamente su equipo para asegurarse de que no tiene ningún daño ocurrido durante el embarque.

Si llegara a detectar algún daño, repórtelo inmediatamente con el distribuidor donde adquirió su generador LAWN INDUSTRY.

Verifique que no haya tornillos, pernos o cualquier parte mecánica floja o suelta antes de poner en funcionamiento su generador.

Verifique que el modelo que usted solicitó, coincida con los datos de placa de su generador.

IMPORTANTE

Asegúrese que las especificaciones tanto de potencia como condiciones eléctricas del equipo que adquirió cumple con sus necesidades.

LEA CUIDADOSAMENTE ESTE INSTRUCTIVO ANTES DE ENCENDER, Y DAR MANTENIMIENTO AL GENERADOR. COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES COMPLETAMENTE PUES LA OMISION DE ALGUNA DE ELLAS PODRIA DAÑAR A SU EQUIPO O A SU PERSONA.

INFORMACION DE SEGURIDAD



1.- PRECAUCIONES GENERALES.

- No use el generador en otra aplicación diferente a la especificada por el fabricante.
- Asegúrese de que el generador sea operado solo por personal que haya leído y entendido las instrucciones de este manual.
- Asegúrese de que el generador sea colocado en una superficie plana antes y durante la operación. El equipo no debe resbalar o moverse durante la operación.
- No permita que operen el generador personas que porten joyería, o ropa suelta ya que estos elementos pueden llegar a enredarse en las partes móviles causando daño a su personal y/o equipo.
- Mantenga el generador limpio y en buen estado todo el tiempo.
- Evite operar el generador dañado, fracturado, con partes faltantes o con tornillería suelta o fuera de lugar.

2.- LOS HUMOS QUE ARROJA EL GENERADOR SON TOXICOS.



- Los gases de combustión emitidos por el escape del motor, son tóxicos, por lo que por ningún motivo opere el generador en lugares cerrados ni en lugares sin sistemas de ventilación adecuados. Dichos gases podrían causar inconciencia e incluso hasta la muerte en un periodo de tiempo corto.
- Mantenga a los niños alejados del área de operación del generador y no permita que jueguen cerca por su propia seguridad.

3.- EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y TOXICO.



- No use el generador en ambientes explosivos.
- Siempre apague el generador cuando rellene el tanque de combustible. Nunca rellene cuando se encuentre funcionando.
- Evite derramar combustible sobre el generador o en el escape del mismo cuando rellene el tanque. Si esto llegara a suceder limpie perfectamente antes de arrancar el generador.
- Asegúrese de que el tapón del tanque de combustible este colocado en su lugar antes de encender su generador.
- Deje pasar por lo menos por 3 minutos para que el motor se enfríe antes de rellenar el tanque.
- No fume en la cercanía del generador.
- Mantenga el generador alejado del fuego y de sustancias inflamables que se puedan incendiar.
- Almacene el combustible en lugares limpios que no contengan agua, suciedad y oxido ya que estos elementos combinados con el combustible causarán que se pare del motor.
- Si llegara a ingerir combustible, inhalar vapor del mismo, o si cayera este en sus ojos, vea inmediatamente a su doctor para que sea atendido. De igual forma si el combustible se derrama en su piel o en su ropa, lave con jabón y agua y cámbiese de ropa inmediatamente.
- Cuando opere o transporte su equipo, asegúrese de que permanezca en la posición correcta ya que el combustible pudiera gotear del carburador o del tanque.

4.- EL MOTOR Y EL MOFLE PUEDEN ESTAR CALIENTES.

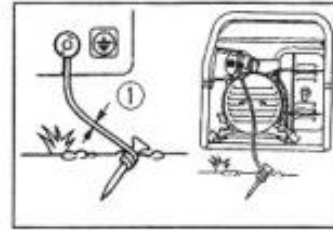
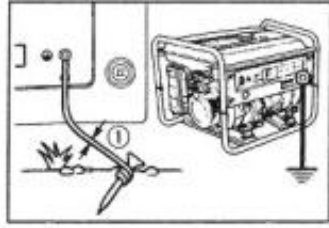


- Coloque la maquina en un lugar en donde ninguna persona pueda tocarla.
- Evite colocar cerca cualquier material flamable que gotee durante la operaron del generador.
- Mantenga el generador alejado de edificios, muros y otros equipos hasta 1m (3 pies) cuando este funcionando ya que pudiera estar muy caliente.
- Evite operar el equipo cuando este cubierto de polvo.

5.- PREVENCIÓN DE DESCARGA ELÉCTRICA.



- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén fuera de servicio antes de ser conectados al generador.
- No opere el generador en ambientes húmedos, ni durante la lluvia o nevadas.
- Nunca toque la maquina con las manos mojadas pues podría ocurrirle una descarga eléctrica.
- Asegúrese de “aterrizar” el equipo.



- Utilice la Terminal de puesta a tierra y asegúrese de cumplir con todas las regulaciones eléctricas nacionales y locales.

NOTA. Use el cable para tierra del calibre adecuado a la capacidad de corriente.

Un cable de un calibre menor al adecuado puede no proporcionar un camino adecuado de puesta a tierra.

El otro extremo del cable de puesta a tierra deberá estar correctamente asegurado a un conector de puesta a tierra.

6.- CONEXIONES.



- No conecte el generador a la red eléctrica domestica.
- Evite conectar el generador en paralelo con cualquier otro generador.
- Asegúrese de que todos los equipos electrodomésticos y herramientas que conectará al generador, estén en buen estado y correctamente conectados a tierra.
- Alimente equipos que cuenten con clavijas de 3 patas. Si utiliza una extensión, asegúrese que tenga las 3 patas para una puesta a tierra adecuada.

7. BATERIA.



RECOMENDACIONES PARA LOS EQUIPOS QUE LLEVAN BATERIA.

- No fume cuando manipule la batería.
- La batería emite gas de hidrogeno el cual es flamable, y podría explotar si se expone a un arco eléctrico o una llama.
- Guarde la batería en una área abierta muy ventilada y lejos de cualquier "chispa" .

INSPECCION PREVIA DE OPERACION

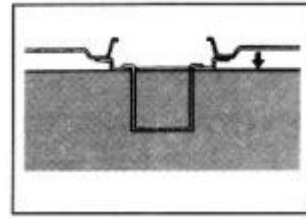
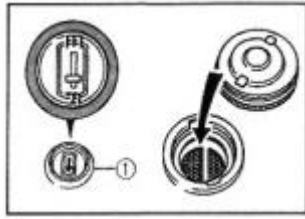
NOTA. La inspección previa a la operación del generador debe realizarse cada vez que el equipo va a usarse.



1. VERIFICACION DEL COMBUSTIBLE.

- Verifique el nivel del combustible en el tanque antes de arrancar el generador. Verifique a través de la mirilla que algunos modelos traen ("F" lleno, "E" vacío).

- Si el nivel es bajo, rellénelo con gasolina para automóviles sin plomo de más de 90 octanos.



- Asegúrese de usar el filtro de combustible y llenar hasta el cuello del filtro. Llene completamente el tanque.
- Se recomienda usar combustible sin plomo ya que produce menos residuos en la maquina y bujía prolongando la vida de los componentes del sistema de escape.
- La capacidad del tanque de combustible de acuerdo a cada modelo es:

Modelos	Capacidad del tanque
GLW800	4 litros
GLW1000	4,5 litros
GLW2500	12 litros
GLW6500 y GLW6500X	22 litros

Siga cuidadosamente las instrucciones que se recomiendan en el apartado de INFORMACION DE SEGURIDAD PUNTOS 2, 3 Y 4.

En los motores de dos tiempos (GLW800), utilice gasolina mezclada con aditivo de dos tiempos en una proporción de 50: 1 (50 partes de gasolina por una parte de aceite). Si no lo hace, el motor se sobrecalentara y su vida útil se reducirá y no podrá hacer valida la garantía.

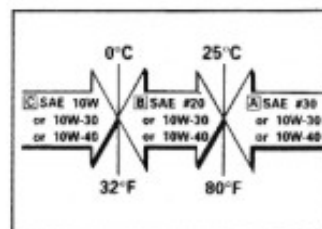
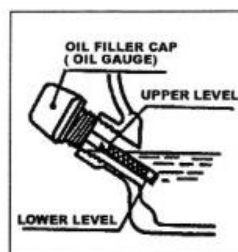
2. VERIFICACION DEL ACEITE.



El aceite del equipo es muy importante para el funcionamiento del motor y vida de servicio. Aceites con detergentes y aceites de procedencia vegetal no son recomendables.

Antes de checar o rellenar de aceite, asegúrese de que el generador este colocado en un lugar seguro, en una superficie plana y que no este funcionando.

Asegúrese de mantener el nivel de aceite adecuado ya que cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel mínimo, el motor se detendrá automáticamente.



Mientras que usted no rellene o recargue de aceite, el motor **NO** volverá a funcionar. (Esto sucederá solo en los generadores en donde se incluye un sensor de bajo nivel de aceite), por lo que se recomienda:

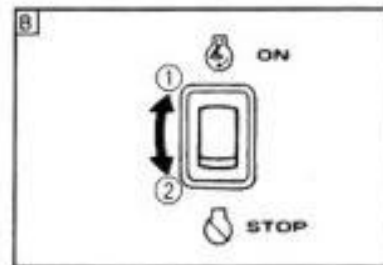
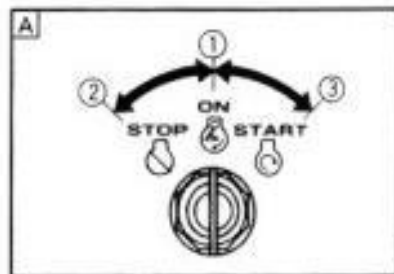
- Remover el tapón roscado tipo bayoneta de llenado de aceite y verificar el nivel.
- Si el nivel de aceite esta debajo de la línea de indicación, rellene con aceite nuevo hasta la línea de indicación de nivel alto. No olvide colocar nuevamente el tapón roscado tipo bayoneta lentamente después de checar o rellenar de aceite.
- Cambie el aceite si esta sucio o contaminado.
- La capacidad de aceite de cada modelo es:

Modelos	Capacidad
GLW800	Gasolina mezclada con aditivo 50:1
GLW1000	0,4 litros
GLW2500	0,6 litros
GLW6500 y GLW6500X	1,1 litros

3. INTERRUPTOR DEL MOTOR.

Para los generadores que traen la opción de encendido automático (GWL6500 y GWL6500X). El interruptor del motor controla el sistema de ignición o arranque.

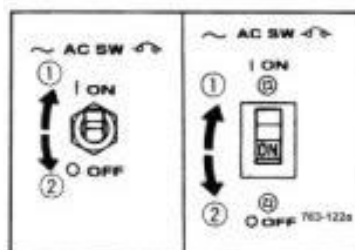
- ENCENDIDO (ON). Cuando se gira la llave a la posición de ENCENDER se pone a operar el circuito de ignición o arranque del motor y este comienza a funcionar.
- PARAR (OFF). Cuando se gira la llave a la posición de PARAR, el motor se detiene.
- ARRANCAR (START). Cuando se gira la llave a la posición de ARRANCAR el motor empieza a trabajar.



4. INTERRUPTOR DE C.A.



El interruptor de corriente alterna (C.A.) se dispara automáticamente cuando la carga conectada al generador excede la salida nominal del generador.



REDUZCA LA CARGA SEGÚN LA ESPECIFICACION DE LA SALIDA NOMINAL INDICADA PARA CADA MODELO DE GENERADOR,

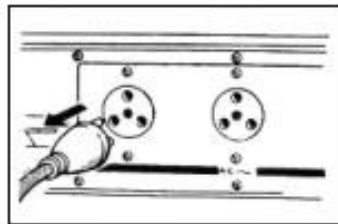
OPERACION

NOTA: EL GENERADOR HA SIDO EMBARCADO DE FÁBRICA SIN ACEITE Y SIN COMBUSTIBLE. LLENE CON ACEITE Y LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE ANTES DE UTILIZARLO, SI NO EL EQUIPO NO FUNCIONARA Y PODRIA DETERIORARLO.



1. ARRANQUE DEL EQUIPO.

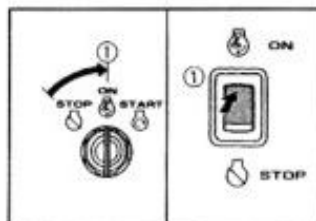
- Antes de arrancar el generador no conecte aparatos eléctricos.



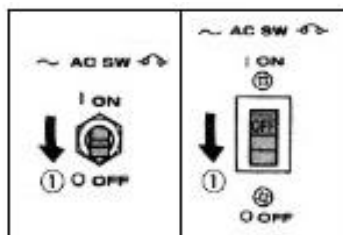
- Coloque en posición de “ON” la válvula de combustible.



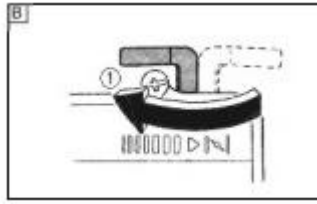
- Coloque el interruptor de encendido del motor en la posición de “ENCENDER” (ON).



- Coloque en posición de “OFF” el interruptor de alimentación de Corriente Alterna (CA).



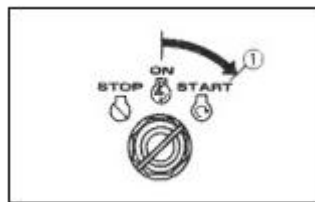
- Mueva la palanca del ahogador a la posición de Choke.



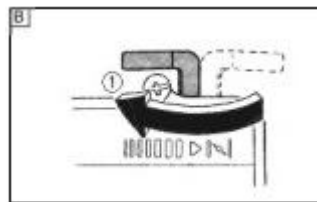
- Jale el cordón o piola del retráctil lentamente hasta sentir el punto de resistencia. Este es el punto de compresión del generador. Permita que regrese el cordón a su posición original sin soltar, asegurándose de que no regrese rápidamente. Jale nuevamente con rapidez el cordón retráctil de manera firme y deje que regrese a su posición original sin soltarla. (No saque todo el cordón).



- Realice esta operación hasta que la maquina encienda. (Los generadores con encendido automático traen un interruptor o switch de arranque los cuales se operan con una llave incluida).



- Después de que el generador arrancó, regrese la palanca del ahogador a su posición original.



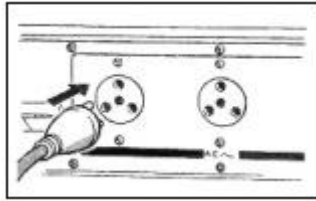
- Deje que el motor se caliente por unos minutos sin conectar ningún aparato eléctrico (sin carga).
- Después de cada puesta en marcha haga lo mismo (deje al motor trabajar sin carga por unos minutos).

2. USANDO LA ENERGIA ELECTRICA DEL GENERADOR.

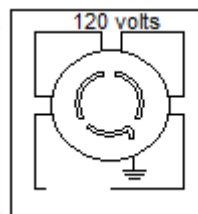


Aplicación de Corriente Alterna.

- Verifique el voltímetro o la lámpara piloto para el voltaje apropiado.
- Coloque en la posición "ON" de aplicación de corriente el interruptor de alimentación a los aparatos eléctricos.
- Conecte las clavijas correspondientes de los aparatos que va a alimentar en el o los receptáculos.



- Asegúrese que los aparatos eléctricos que va a conectar al generador estén apagados.
- Asegúrese que la carga total conectada no exceda el rango de salida del generador.
- Asegúrese que la carga que soporta la clavija del equipo a alimentar sea del rango adecuado a la corriente.
- Algunos tomacorrientes o receptáculos de los generadores vienen con una ranura de seguridad, inserte su clavija dentro del receptáculo y déle vuelta de acuerdo al movimiento de las manecillas del reloj para asegurarlos.



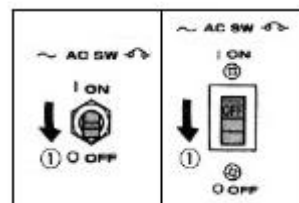
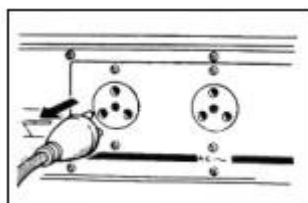
Aplicación de Voltaje de C.D. (Opcional)

Este punto es aplicable solo para cargar baterías de 12 Volts de C.D.

3. APAGANDO EL GENERADOR.



- Apague todos los aparatos eléctricos conectados al generador o desconéctelos del tomacorriente en donde estén conectados y coloque el interruptor de AC en la posición de desconectado: "OFF".



- Deje trabajando el generador por espacio de 2 a 3 minutos sin carga.
- Posicione el interruptor de encendido del generador a la posición de "OFF".
- Cierre la válvula de gasolina colocándola en "OFF".
- Asegúrese que el generador este completamente apagado.
- Deje enfriar el generador antes de guardarlo.

4. BATERÍA.

Batería (para generadores con sistema eléctrico).

Batería sellada de 12 Volts 15 A/h mín.

- Conecte el cable rojo al positivo de la batería y el cable negro al negativo. NO ALTERE EL ORDEN de estas posiciones.
- Asegúrese de haber colocado adecuadamente la batería en la charola de montaje.

MANTENIMIENTO

1. USO CONTINUO DEL GENERADOR.

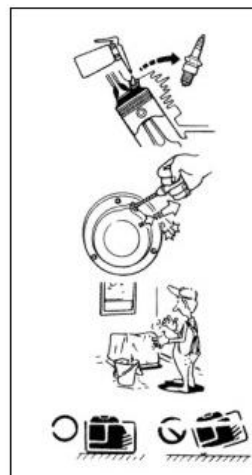
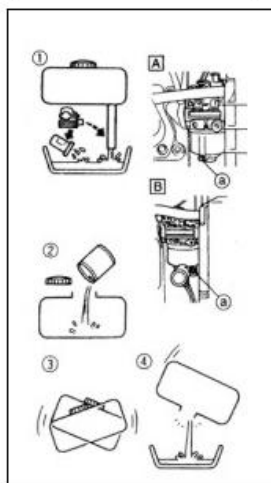
Si el generador no es usado con frecuencia, la dificultad para volverlo a arrancar podría presentarse. Para evitar este problema es recomendable que el generador se encienda por lo menos 30 minutos por semana.

Jale el cordón o piola retractil varias veces para distribuir el aceite por todo el cilindro.



Si el generador no es usado por un tiempo largo es importante que antes de almacenarlo se sigan los siguientes pasos

- Extraiga del tanque de gasolina, de las líneas y del carburador todo el contenido de combustible.
- Drene el aceite del motor mientras este caliente.
- Quite la bujía y limpie cualquier residuo de carbón.
- Cheque la coloración de la bujía, esta debe tener un color café. Cheque la calibración de la bujía, esta debe tener 0.7 a 0.8 mm.
- Vierta aproximadamente una cucharada de aceite en el espacio dejado por la bujía.
- Almacene el generador en un lugar seco, y bien ventilado en posición horizontal. Colóquele una cubierta para protegerlo del polvo.



MANTENIMIENTO PERIODICO

CARTA DE MANTENIMIENTO.

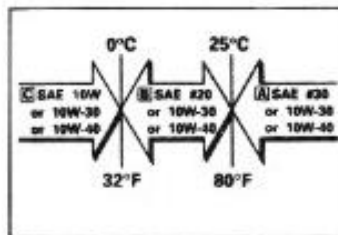
Dar un mantenimiento regular es muy importante para obtener un mejor funcionamiento del equipo, asegurar su operación y prolongar su vida útil.

PARTE	OBSERVACION	REVISION PREVIA	SERVICIO INICIAL 10 Horas	Cada 3 MESES o 50 HORAS	Cada 6 MESES o 100 HORAS	Cada 12 MESES o 300 HORAS
BUJIA	Revisar condición. Ajustar a 0,7 mm o 0,028 pulgadas Reemplazar si es necesario		■	■		
ACEITE EN EL MOTOR	Revisar niveles/fugas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■		
	Reemplazar.		■		■	
FILTRO DE AIRE	Limpiar. Reemplazar si es necesario.	<input type="checkbox"/>	■	■		
FILTRO DEL COMBUSTIBLE	Limpiar.	<input type="checkbox"/>	■		■	
VALVULA DE SALIDA	Revisar y ajustar Frío 0,006 pulgadas – 0,007 ex. Caliente 0,004 pulgadas – 0,005 ex.		■			■
CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE	Revisar cualquier fisura o daño. Reemplazar si es necesario.	<input type="checkbox"/>	■			■
SISTEMA DE ESCAPE	Revisar posibles derrames. Reemplazar empaques.	<input type="checkbox"/>	■			
	Revisar mampara del escape. Limpiar. Reemplazar si es necesario.				■	
CARBURADOR	Revisar cualquier derrame. Revisar la operación del ahogador.	<input type="checkbox"/>			■	
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Revisar la fuerza del flujo de aire.		■			
SISTEMA DE ARRANQUE	Revisar la operación de la piola retractil.	<input type="checkbox"/>	■			
DESCARBONIZACION	Con mayor frecuencia si es necesario.					■
ACCESORIOS Y ABRAZADERAS	Revisar todos los accesorios y abrazaderas. Corregir tensión si es necesario.		■			■
BATERIA	Revisar niveles del fluido.	<input type="checkbox"/>		■		

2. REEMPLAZAMIENTO DEL ACEITE.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada arránquela por unos minutos para que esta se caliente. Entonces pare la maquina.
2. Remueva el tapón roscado del aceite.
3. Coloque un recipiente debajo de la maquina. Remueva el tapón de drene de tal forma que pueda el aceite salir completamente.
4. Verifique el tapón roscado, el empaque, la tapa del filtro de aceite y el "O" ring. Si están dañados, cámbielos.
5. Reinstale el tapón de drenado del aceite.
6. Adicione aceite a la máquina hasta el nivel superior.

El aceite recomendado es API "SAE"

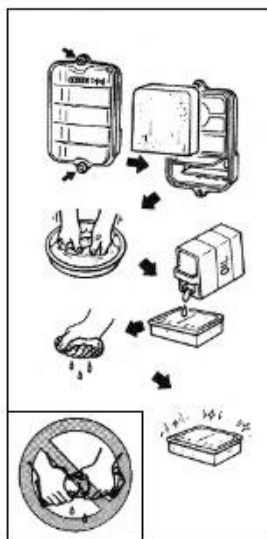


PRECAUCION. Asegúrese de que no le entre ningún material extraño al cárter del aceite.

3. FILTRO DE AIRE.

Mantener un aire limpio es una condición muy importante. Un aire sucio conduce a una instalación inapropiada, un mal servicio, o un daño inadecuado a algunos elementos. Es importante tener todas las partes del generador siempre limpias.

1. Para limpiar el filtro de aire, remuévalo del generador y lávelo con Keroseno y séquelo.
2. Después de que este limpio, vierta aceite de motor sobre el filtro, exprima el exceso de aceite.
3. Posteriormente colóquelo nuevamente en su lugar y asegúrese que quede bien instalado.



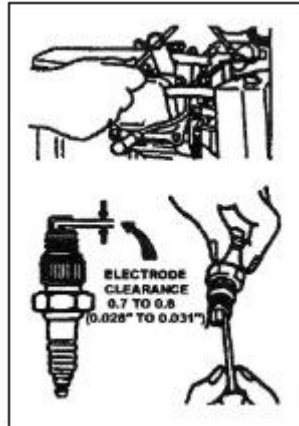
PRECAUCION.



El motor nunca debe trabajar sin el filtro de aire, ya que puede ocasionar daños severos en los pistones y/o en los cilindros.

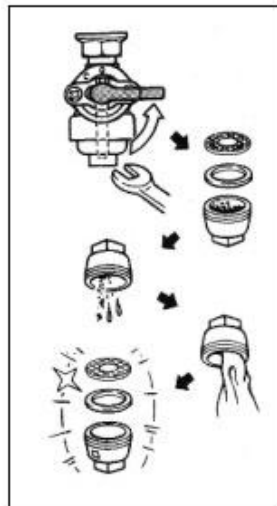
4. LIMPIANDO Y AJUSTANDO LA BUJIA.

- Color estándar del electrodo: color canela
- Bujía estándar: BPR4ES (NGK)
- Separación del electrodo de la bujía: 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 pulgadas)



5. LLAVE DE COMBUSTIBLE.

1. Pare el generador.
2. Gire la llave del combustible a la posición "OFF".
3. Limpie con solvente.
4. Séquela.
5. Verifique el empaque. Cámbielo si esta dañado.

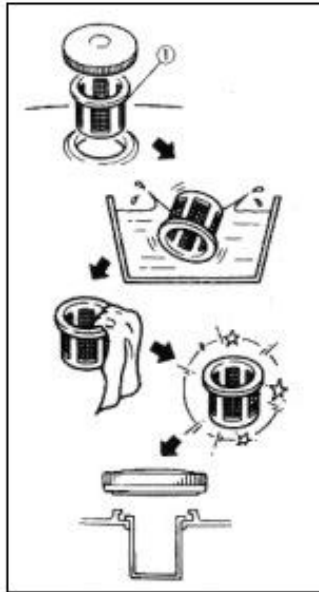


PRECAUCION. Asegúrese que la copa de la llave del combustible esté firmemente asegurada.

6. FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

1. Limpie con solvente.

2. Séquelo.
3. Colóquelo dentro del tanque de combustible.



PRECAUCION. Asegúrese de colocar firmemente la tapa del tanque de combustible.

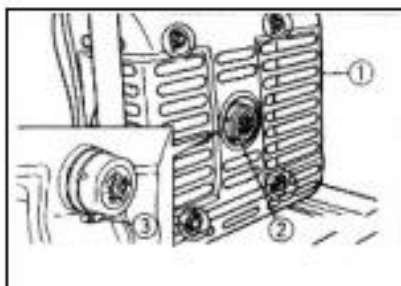
7. MALLA DEL MOFLE.



PRECAUCION.

- El motor y el mofle deberán estar muy calientes si la maquina ha estado trabajando.
- Evite tocar el motor y el mofle cuando aun estén calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante alguna inspección o reparación.

1. Remueva la tapa protectora del mofle y la malla.
2. Limpie el carbón depositado fuera del mofle usando un cepillo de alambre.
3. Verifique la malla del mofle y el protector del mismo.
4. Instale la malla del mofle y su protector.
- 5.



- ❶ Protector del Mofle.
- ❷ Malla del mofle.

TABLA DE PROBLEMAS MAS COMUNES

MOTOR

EL MOTOR NO ARRANCA.

PROBABLE CAUSA	ACCION CORRECTIVA
Compresión insuficiente	Verificar si existe fuga en el cilindro. No esta puesta la bujía. Empaques dañados.
No tiene combustible	Checar nivel de combustible. Grado inadecuado de combustible.
Tubería de combustible tapada o ahogada.	Verifique. Limpie la línea.
El interruptor del motor esta en la posición de "OFF"	Colocar el interruptor en "ON".
Ajuste incorrecto de la Bujía o sucia.	Limpiar bujía, calibrar ajuste o cambiarla.
Carburador obstruido.	Limpie el carburador.
Ahogador cerrado.	Verifique.
La válvula de paso del combustible esta cerrada.	Abrirla a la posición " Abierta".

GENERADOR

EN LOS CONTACTOS NO HAY ENERGIA ELECTRICA.

El interruptor de C.A. esta cerrado o disparado.	Verificar y poner en posición de "ON". Verificar equipos eléctricos instalados.
Contactos o receptáculos rotos.	Checar y reparar.
Muy baja velocidad	Ajustar la velocidad del motor.
Capacitor dañado.	Reemplazar capacitor.
Rectificador abierto.	Verificar el rectificador. Reemplazarlo si es necesario.
Rotor o devanado abierto o en corto.	Medir la resistencia del devanado. Reemplazarlo si es necesario.

OPERACIÓN RUIDOSA.

Balero defectuoso.	Cambie el balero.
Generador flojo o tortillería del motor.	Ajustar todo el equipo.
Cortocircuito en el campo del generador o en la carga.	Probar la resistencia en el devanado. Reemplazar el devanado si es necesario. Probar las cargas por periodo corto. Reemplazar las cargas defectuosas.

VOLTAJE DE SALIDA ALTO CON CARGA.

Capacitor defectuoso.	Reemplazar capacitor.
Velocidad del motor alta.	Ajustar la velocidad del motor.

VOLTAJE DE SALIDA BAJO SIN CARGA.

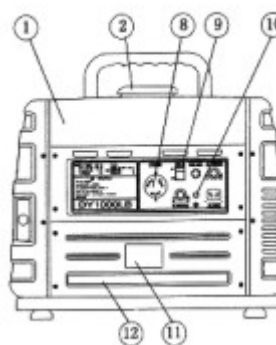
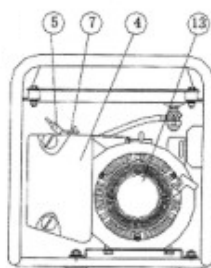
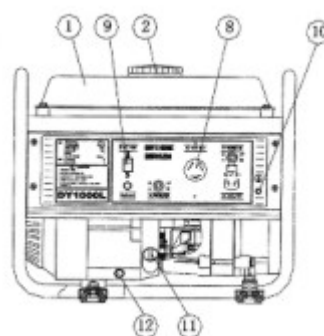
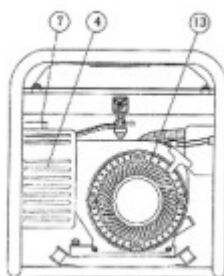
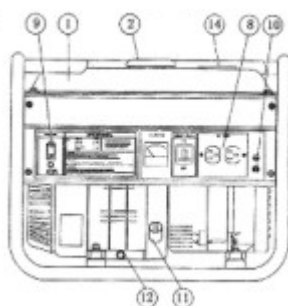
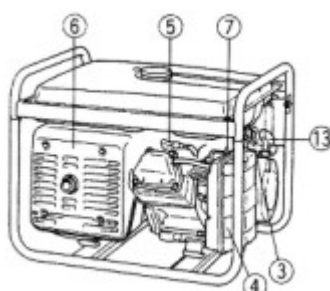
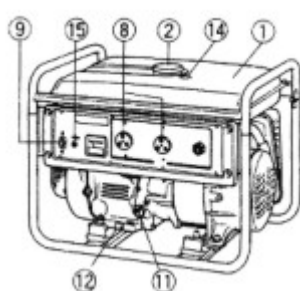
Velocidad del motor baja.	Ajustar la velocidad del motor.
Rectificador abierto.	Probar rectificador, cambiarlo si es necesario.
Rotor o devanado del estator abierto o en corto.	Probar resistencia de devanado, reemplazar el devanado si fuera necesario.

NO HAY VOLTAJE EN LOS TOMACORRIENTES DEL GENERADOR.

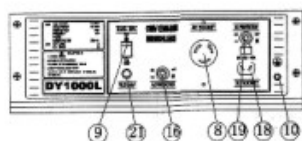
Velocidad muy baja.	Ajustar la velocidad del motor.
Capacitor dañado.	Reemplazar capacitor
Rotor o devanado abierto o en corto.	Probar resistencia del devanado, reemplazar el devanado si fuera necesario.

DESCRIPCION

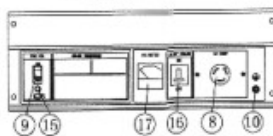
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) Tanque de combustible 2) Tapón del tanque de combustible 3) Llave de paso del combustible 4) Cubierta del filtro de aire 5) Bujía 6) Mofle 7) Nivel del Choke 8) Toma corriente de C.A. 9) Interruptor del motor 10) Terminal a tierra | <ul style="list-style-type: none"> 11) Tapón roscado del aceite 12) Tapón de drene del aceite 13) Resorte de retroceso de arranque 14) Mirilla de llenado de combustible 15) Luz indicadora de aceite (opcional) 16) Interruptor de protección de C.A. 17) Voltímetro 18) Toma corriente de C.D. (opcional) 19) Interruptor termo magnético para D.C. (opcional). |
|--|--|



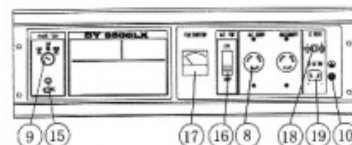
DY1000L



DY2500L



DY6500LX



ESPECIFICACIONES

GENERADOR	GLW800	GLW1000	GLW2500	GLW6500 y GLW6500X
Tipo	Sin escobillas, Dos tiempos, un cilindro Dos polos simple fase	Sin escobillas, Campo revolvente, Autoexcitado, 2 polos, simple fase	Sin escobillas, Campo revolvente, Autoexcitado, 2 polos, simple fase	Campo revolvente, Autoexcitado, 2 polos, simple fase
Salida Máxima	0,8 KVA	0,95 KVA	2,8 KVA	6,5 KVA
Rango de salida	0,650 KVA	0,80 KVA	2,30 KVA	5,5 KVA
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Voltaje	120 V	120 V	120 V	120 V / 220 V
Regulador de Voltaje	Tipo condensador	Tipo condensador	Tipo condensador	Tipo condensador
Factor de Potencia	1.0	1,0	1,0	1.0
Salida DC	-----	12V/10 A Opcional	12V/10 A Opcional	12V/10 A Opcional
Corriente	7 Amperes	8.3 Amperes	16 Amperes	48 Amperes
MOTOR	HM63-B	HM82	HM168H	HM188FE
Tipo	Enfriado por aire, gasolina y aditivo dos tiempos	Enfriado por aire, 4 ciclos	Enfriado por aire, 4 ciclos	Enfriado por aire, 4 ciclos
Cilindro x carrera mm	45 x 40	52 x 38	68 x 52	88 x 64
Desplazamiento	63 cc	80 cc	163 cc	389 cc
Máx. Potencia de salida	2 HP/3000 RPM	2,4 HP/3600 RPM	5.5HP/4000 RPM	13,0 HP/4000 RMP
Combustible	Gasolina 50:1	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Capacidad del tanque de combustible	4 Litros	4,5 Litros	12 Litros	22 Litros
Rango de operación continuos	5,9 horas	6,0 horas	9,5 horas	8,5 horas
Aceite lubricante	Aceite 2 tiempos	SAE 30	SAE 30	SAE 30
Cantidad de aceite lubricante	50: 1	0,4 Litros	0,6 Litros	1,1 Litros
Sistema de Arranque	Resorte de retroceso de arranque	Resorte de retroceso de arranque	Resorte de retroceso de arranque	Resorte de retroceso + arranque automático
Sistema de ignición	T.C.I.	T.C.I.	T.C.I.	T.C.I.
DIMENSIONES	385 x 320 x 330 mm	425 x 365 x 400 mm	560 x 435 x 480 mm	690 x 520 x 555 mm
Peso Neto	21 Kg	28 Kg	43 Kg	87 Kg
Peso equipo con combustible y aceite	23 Kg	30 Kg	45 Kg	90 Kg

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

APLICACIONES

CONSUMO DE ENERGIA ELECTRICA DE APARATOS ELECTRODOMESTICOS

La siguiente tabla se refiere al consumo promedio de aparatos eléctricos de uso común en casas, departamentos y condominios.

APARATO	CARGA EN WATTS	APARATO	CARGA EN WATTS
ABRELATAS	60	VENTILADOR	170
LICUADORA	60	FREIDORA	200
SECADORA DE PELO	300	REFRIERADOR	440
MAQUINA DE COCER	125	CONGELADOR	300
ASPIRADORA	540	10 FOCOS DE 75 w	750
LAVADORA	400	CALENTADOR DE AIRE	1300
PLANCHA	1000	TALADRO	500
CAFETERA	850	BOMBA DE AGUA	750
TV MEDIANA	200	CORTADORA DE PASTO	600

IMPORTADO POR:

LAWN I GARDEN MEXICANA, S.A. DE C.V.
Av. Guerrero No. 36
Col. Los Olivos C.P. 52910
Atizapán de Zaragoza, Edo. De México.
Tels. 2164-6709 Fax. 2164-6713
www.lawn-garden.com.mx